



Der uralte Handelsweg begeistert

1. Tag Anreise nach Lenggries/Bayern.
2. Tag Die Landschaft rings um den Tegernsee gilt zurecht als eine der schönsten in Deutschland. Wir steuern an den Villen der Superreichen vorbei in eine unberührte Bergwelt hinein. Der Achenpass liegt schnell hinter uns. Logiert wird in einem Designerhotel mit allem Komfort, umringt von mächtigen Giganten. 69 km, 840 hm
3. Tag Leuchtend wie ein Bergkristall liegt der Achensee in der klaren Morgensonne. Das Pfeifen der alten Achenseebahn begleitet uns bis hinunter ins Inntal. Die historische Altstadt der einst mächtigen Handelsstadt Hall ist allein schon eine Reise wert. Übernachtet wird im Zentrum von Hall in Tirol. 55 km, 450 hm
4. Tag Der Alpenhauptkamm ist zum Greifen nah. Wir packen die Erklímmung in zwei Etappen an. Bald liegt die legendäre Europabrücke tief unter uns, und der Stubaier Gletscher grüßt mit ewigem Eis. Urige Gasthöfe und alte Wegsteine markieren die historische Bedeutung des seit jeher wichtigen Handelsweges. Übernachtung in Steinach. 40 km, 960 hm
5. Tag Gleich am Morgen biegen wir in die einsame Bergwelt ab. Der Alpenhauptkamm will bezwungen sein. Oben am Brenner ist es dann geschafft. Von jetzt geht es überwiegend nur bergab. Übernachtet wird ganz modern inmitten der Altstadt von Brixen mit Blick auf die Sommerresidenz des Papstes. 75 km, 1000 (500) hm

6. Tag Heute wird es wild und lieblich gleichermaßen. Mächtige Eisenbahntunnel sind ausschließlich für Radfahrer reserviert. Die Eisack tost wild unter uns, die Felswände rücken ganz eng zusammen. Danach geht es durch die Weinberge und an Schlössern vorbei zum Kalterer See und unserem Etappenziel Auer. 72 km, 460 hm
7. Tag Den Südtiroler Wein erleben wir heute auf ganz andere Art. Wir radeln durch herrlichste Weinberge und uralte Winzerdörfer. Den gebührenden Abschluss findet unsere Traum-Transalp in der geschichtsträchtigen Bischofsstadt Trient mit stilvoller Übernachtung in einem alten Stadtpalast. 50 km, 500 hm
8. Tag Nach dem Frühstück Rückreise im Reisebus.

Info Level 1-2

Anreise: Selbstanreise per PKW/Bahn nach Lenggries.
Streckenart: Radwege, Asphalt-Nebenstraßen und leichte Schotterwege.
Tagesleistung: ↑ 450-1000 → 40-75
Gesamtleistung: ↑ 4250 → 360
Im Reisepreis enthalten: Geführte Tour, 7 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstücksbuffet, mehrgängige Abendmenüs) in meist 4-Sterne-Hotels im DZ, oft Wellness-Landschaft, Gepäcktransport, Rücktransfer im Reisebus.
Mindestteilnehmer: 8 Personen
Preis: 1255 €, EZ-Zuschlag: 185 €

Kondtion: ■ ■ □ □ □

Fahrtechnik: ■ □ □ □ □



Markus Walch, ALPS Guide

Geschichtsträchtigt

» So haben Sie die Abfahrt vom Brenner noch nie erlebt. Wir rollen durch mächtige Eisenbahntunnel und erfahren das wilde Eisacktal völlig neu. Der Wechsel zwischen lieblichen Landschaften, geschichtsträchtigen Altstädten und monumentaler Bergwelt ist einfach toll. Vom Verkehr bekommen wir so gut wie nichts mit. Die Strecke ist wirklich ein echtes Highlight. Besonders schön auch Bayern und der Achensee. «



Von Lenggries nach Trient

Transalp Trekking Trento

Wir starten im schönsten Oberbayern und sind im italienischen Trento am Ziel. Dazwischen erleben wir eine uralte Handelsstraße ohne Verkehr aus einer völlig neuen Perspektive. Historische und alpine Highlights liegen gleichermaßen am Weg. Dazu kommen der blaue Achensee und Südtirol von seiner schönsten Seite. Ein echter Geheimtipp!

Highlights

- + Uralte Handelsstädte liegen am Weg
- + Auf der ehemaligen Bahntrasse durchs wilde Eisacktal
- + Landschaften und Kultur im täglichen Wechsel



Start im schönsten Oberbayern



Komfortables Designer-Hotel



Termine

Aug. 29.08. - 05.09.2020
 Partner-Mix Termin
🚴-Bike Termin
Aug. 08.08. - 15.08.2020